Chodníky ve Valašské Bystřici
„Zvýšení bezpečnosti chodců, dílčí část 3 – Paseky“

E ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Název zakázky:	**Chodníky ve Valašské Bystřici** **„Zvýšení bezpečnosti chodců, dílčí část 3 - Paseky“**
Místo stavby :	Obec Valašská Bystřice
Investor :	Obec Valašská Bystřice Valašská Bystřice 316, 756 27 Valašská Bystřice
Stupeň dokumentace :	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Hlavní projektant :	**RSE Project s.r.o.** Ruská 83/25 703 00, Ostrava
Vypracovali :	Ing. Jiří Talášek a kolektiv
Datum :	08/2017

Obsah:

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění....3
b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel....3
c) zásady návrhu zařízení staveniště....5
d) návrh postupu a provádění výstavby....5
e) objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)....6
f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)....6
g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)....7
h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)....10
i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí....11
j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření....11
k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm....12
l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/3006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci....12

Identifikační údaje stavby

Název stavby	**Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**
Označení (název) stavby:	**Chodníky ve Valašské Bystřici „Zvýšení bezpečnosti chodců, dílčí část 3 - Paseky“**
Místo stavby:	Obec Valašská Bystřice
Kraj:	Zlínský
Obec:	Valašská Bystřice
Objednatel:	Valašská Bystřice 316, 756 27 Valašská Bystřice
Hlavní projektant:	**RSE Project s.r.o.** Ruská 83/24, Ostrava – Vítkovice, 703 00 Tel: +420 597 317 399 E-mail: info@rseproject.cz Datová schránka 2bca7pp IČ: 29398266 DIČ: CZ29398266

Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení.

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení je návrh úseku chodníku podél silnice III/05730 ve Valašské Bystřici, který se nachází v zastavěné části obce. Jedná se o úsek chodníku navržený podél stávající silnice III/05730 v délce 683,3m oddělený od komunikace zvýšeným obrubníkem. Šířka chodníku je navržená na 1,5m. V místech sjezdů je navrženo snížení obruby jejím zapuštěním. Součástí návrhu je i krátký úsek chodníku situovaný před objektem potravin na konci úseku. V rámci objektu je navrženo 1 autobusové nástupiště (u domu seniorů).

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Stavba se nachází v zastavěné části obce Valašská Bystřice. Rozsah staveniště je patrný z přiložené situace ZOV.

Plánovaná stavba je umístěna na parcelách č.:

Parc. číslo	Vlastnické právo	Svěřená správa	Druh pozemku Využití pozemku
2094/1	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		Orná půda
2094/4	ČR	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	Ostatní plocha, neplodná půda
2097/1	Kučírková Michaela, Zdeňka Fibicha 1200, 75701 Valašské Meziříčí		orná půda
2098/11	SJM Sekanina Jiří Ing. a Sekaninová Ilona Ing., č. p. 664, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha jiná plocha
2098/13	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		trvalý travní porost
2098/14	Majerová Zdenka, č. p. 197, 75627 Valašská Bystřice, Stavinoha Jan, č. p. 186, 75627 Valašská Bystřice		trvalý travní porost

2098/3	Majerová Zdenka, č. p. 197, 75627 Valašská Bystřice, Stavinoha Jan, č. p. 186, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha jiná plocha
2103/10	SJM Filipčík Štěpán a Filipčíková Ludmila, č. p. 640, 75627 Valašská Bystřice		trvalý travní porost
2103/14	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		trvalý travní porost
2103/8	SJM Cáb Josef a Cábová Anežka, č. p. 642, 75627 Valašská Bystřice		trvalý travní porost
2103/9	SJM Mitáš František a Mitášová Vlasta, Mitáš František, č. p. 139, 75627 Valašská Bystřice, Mitášová Vlasta, č. p. 641, 75627 Valašská Bystřice		trvalý travní porost
2106	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		trvalý travní porost
2109/13	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha manipulační plocha
2109/14	SJM Mitáš Josef a Mitášová Jarmila, č. p. 592, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha manipulační plocha
2109/3	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha ostatní komunikace
2175/4	Vančura Jaroslav, č. p. 294, 75627 Valašská Bystřice		trvalý travní porost
2722/4	Jurčová Vlasta, č. p. 630, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha jiná plocha
3720/10	ČR	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha ostatní komunikace
3720/11	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha, silnice
3720/3	ČR	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha, silnice
3720/6	ČR	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha, ostatní komunikace
3720/8	ČR	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha, jiná plocha
3720/9	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje,příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	ostatní plocha, silnice
3721/10	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha, jiná plocha
3721/11	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha, jiná plocha
3721/12	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha, jiná plocha
3804/1	ČR	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené

3825	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené
3835/1	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje,příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	ostatní plocha, silnice
3835/11	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha, silnice
3835/12	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje,příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	ostatní plocha, silnice
3835/13	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje,příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	ostatní plocha, silnice
3835/5	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje,příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	ostatní plocha, jiná plocha
2726/2	Bolf Josef, č. p. 329, 75627 Valašská Bystřice, Bolfová Ivana, č. p. 329, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha, neplodná půda
3721/6	Obec Valašská Bystřice, č. p. 316, 75627 Valašská Bystřice		ostatní plocha, ostatní komunikace

Obec : Valašská Bystřice
Kat. území : Valašská Bystřice [776254]

c) zásady návrhu zařízení staveniště

V rámci projektové dokumentace nebyla navrhována konkrétní plocha pro zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude umístěno na parcele, kterou určí obec k tomuto účelu. Složení buněk pro ZS si zvolí vybraný dodavatel stavby. Předpokládá se, že zařízení staveniště bude spočívat v osazení 1-2 staveništních buněk (sklad + zázemí) a mobilního WC. Zaměstnanci budou na stavbu dojíždět v denním režimu vč. mechanismů a nářadí. Menší nástroje a nářadí bude možno skladovat ve skladové buňce. V případě dodavatele se sídlem v jiné oblasti budou zaměstnanci ubytováni v obci nebo okolních obcích (penziony, ubytovny). Plochu ZS je možno oplotit a zvýšit tak zabezpečení techniky před odcizením nebo poničením vandaly. Záchody budou z mobilních WC např. Toi Toi, splašky budou odváženy ze staveniště provozovatelem těchto zařízení.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Předpokládaný průběh výstavby je 6 měsíců. Stavbu je nutné koordinovat, aby byla zajištěna plynulost výstavby, kterou zajistí dodavatel stavby. Podrobný postup prací bude uveden ve zpracovaném harmonogramu prací, který si dodavatel vytvoří v závislosti na svých kapacitách a možnostech.

Výstavba je navržena ve 4 etapách s řízením provozu pomocí SSZ s šířkou průjezdu min 3m zpevněné plochy. Etapizace je navržena s ohledem na zajištění dopravní obslužnosti řešeného úseku, viz. výkres č. E.2.

I. <u>Etapa výstavby</u>

Je navržena v úseku od domu č.p. 329 ke stávajícímu autobusovému nástupišti ve směru na Tisňavy v blízkosti hostince u Machýčků. V rámci I. etapy dojde k výstavbě chodníku + úpravy komunikace v délce cca. 130m včetně sjezdů a úseku kanalizace s vyústěním do toku Bytřička. Z hlediska návaznosti na další výstavbu bude realizováno provizorní rozšíření mostu.

II. <u>Etapa výstavby</u>

Výstavba je navržena v úseku od autobusového nástupiště ke křižovatce vedoucí k pile. V rámci etapy dojde k výstavbě úseku chodníku + úpravy komunikace v délce cca. 125m včetně opěrné zdi, úseku kanalizace a sjezdu. V rámci etapy bude rovněž realizována část mostu.

III. <u>Etapa výstavby</u>

Výstavba je navržena od mostu přes Bystřičku ke křižovatce u mateřské školy. V rámci etapy dojde k výstavbě úseku chodníku + úpravy komunikace v délce cca. 310m, rozšíření mostu, výstavbě sjezdů, kanalizace. Dále dojde k rekonstrukci stávajícího chodníku u domu s pečovatelskou

službou. U hlavního vchodu do budovy se v současné době nachází obruba chodníku ve výšce cca 2 cm nad vozovkou. Při rekonstrukci se obruba upraví na výšku 10 cm nad vozovkou. Dojde také ke zrušení stávajícího varovného pásu. Dále dojde ke zrušení přístřešku na popelnice z důvodu rozšíření chodníku na 1,5 m a úpravě varovného pásu u sjezdu tak, aby reliéfní dlažba byla ukončena ve výšce 8 cm nad vozovkou.

V rámci této etapy bude realizována zbývající část mostu včetně odstranění provizorního zatrubnění toku Bystřička.

IV. Etapa výstavby

Výstavba je navržena v úseku od křižovatky u mateřské školy po objekt potravin. V rámci etapy dojde k výstavbě úseku chodníku + úpravy komunikace v délce cca. 120m, výstavbě úseku kanalizace, veřejného osvětlení a výstavbě místa pro přecházení včetně chodníku k objektu potravin.

Výstavbu je možno obecně předpokládat následovně:

- realizace zařízení staveniště,
- přípravné práce stavby tj. kácení, instalace provizorního dopravního značení, zajištění vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby, kácení náletové zeleně, odbourání betonové rampy u domu č.p. 573, demontáž a odvoz zábradlí u mostu přes Bystřičku, demontáž a odvoz stávajícího silničního svodidla a mýcení keřů v nejnutnějším rozsahu a další přípravné práce,
- další bourací práce spočívající v sejmutí svrchní kulturní vrstvy půdy tl. 0,15m, řezání asfaltu včetně odstranění stávající asfaltové plochy, bourání povrchu a konstrukce sjezdů, výkopové práce až na pláň zemního tělesa komunikace a chodníků, bourání obrubníků v místech jejich výskytu atd…
- realizace opěrné zdi a mostu, realizace nové opěrné palisádové zdi, dle příslušné etapy výstavby
- realizace nové kanalizace, osazení uličních vpustí, realizace přípojek uličních vpustí, betonáž základu s osazením sloupů veřejného osvětlení dle příslušné etapy výstavby,
- měření únosnosti pláně - musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu $Edef_2$ – 45MPa – ČSN 72 10 06. Pokud hodnota modulu přetvárnosti nevyhoví, provede se výměna podloží v tloušťce 500mm (pod komunikací) a 300mm (pod chodníkem) za vhodný materiál – drcené kamenivo, štěrk, drcená suť do frakce 100, případně se provede jiná metoda zlepšení podloží,
- opětovné měření únosnosti pláně zemního tělesa,
- osazení nových betonových obrubníků včetně dvojřádku ze žulových kostek,
- realizace podkladních vrstev vozovky a chodníku,
- pokládka krytu vozovky a chodníku,
- úprava okolních ploch stavby,
- výsadba zeleně,
- ostatní dokončovací práce.

Předběžné lhůty výstavby

Předpokládaný termín zahájení výstavby:	jaro 2018
Předpokládaný termín dokončení stavby:	podzim 2018

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu.

e) objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba je dle projektové dokumentace rozdělena do 4 etap výstavby. Realizaci samotných etap závisí na technických možnostech dodavatele a domluvy s investorem. Stavební objekty či jejich části zrealizované během jednotlivých etap bude nutné uvést do provozu už s ohledem na dostupnost soukromých pozemků. Vjezdy na jednotlivé pozemky budou stavbou omezeny pouze v době provádění prací příslušné etapy. Po dobu realizaci prací, pokud to stavba neumožní je nutné parkování vozidel v okolí podél silnic, v okolních ulicích.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Napojení na zdroj vody

Pitná voda, voda pro stavbu a pro čištění komunikace bude dovážena na stavbu v cisternách.

Napojení na kanalizaci
Splaškové vody budou jímány v mobilních zařízeních (předpokládá se zřízení mobilních chemických WC), bez nutnosti napojení na kanalizaci.

Odvodnění staveniště po dobu výstavby
Nepředpokládá se zásah do podzemních vod. Srážkové vody budou zasakovat na stávající ploše.

Elektrická energie
Elektrická energie po dobu výstavby se použijí dieselagregáty, které zajistí na své náklady zhotovitel.

Telefon
Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Nakládání s odpady
Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady. Pokud bude produkovat více než 10t nebezpečného nebo více než 1 000 tun ostatního odpadu, musí zpracovat plán odpadového hospodářství, kde uvede především způsob minimalizace jednotlivých druhů odpadů.

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Provozovatel pro uvedený provoz uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona. Nepředpokládá se zde nebezpečný materiál.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky musejí být označeny v souladu s požadavky vyhl.č. 383/2001 Sb. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během vlastního provozu distribučního centra.

Původce odpadů je povinen především:
- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo, prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje, tuto evidenci archivovat po dobu 5 let,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu s právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

Odpady, které mohou vznikat v souvislosti s realizací záměru, je možno rozdělit v závislosti na době jejich vzniku do tří základních skupin:
- odpady vznikající v období výstavby
- odpady vznikající při běžném provozu zařízení
- odpady vzniklé po dožití stavby

Odpady vznikající v období výstavby:

Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, dřevo z tesařských prací, kabely z elektroinstalací, umělé hmoty a podobně. Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním odpadům a odpady ze sociálních zařízení. Množství odpadů produkovaných při výstavbě objektů nelze stanovit, protože je do určité míry ovlivněno stavebnětechnickými a technologickými podmínkami výstavby a profesionalitou stavebních a montážních firem. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikající při výstavbě:

Katalogové číslo	**Název druhu odpadu**	**Kategorie odpadu**
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O
12 01 05	Plastové hobliny a třísky	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod č.17 05 05	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Předpokládaný způsob zneškodnění všech druhů odpadu - odbornou firmou.
Dodavatel stavby musí mít v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a dle jeho prováděcích předpisů, především dle katalogu odpadů vydaného vyhláškou o katalogu odpadů č. 93/2016 Sb., a vyhláškou č.83/2016 Sb., která novelizuje vyhlášku č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby. Suti z demolic a přebytek zeminy z odkopů budou odvezeny na řízenou skládku. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. a 83/2016 Sb.). Doklady o množství a uložení odpadu na skládky a jeho likvidaci budou předloženy v rámci kolaudačního řízení.

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady. Pokud bude produkovat více než 10 t nebezpečného nebo více než 1 000 tun ostatního odpadu, musí zpracovat plán odpadového hospodářství, kde uvede především způsob minimalizace jednotlivých druhů odpadů.

V rámci výstavby SO 101 bude zdemolována stávající rampa z betonu u domu č.p. 573 včetně pilířů a betonová zeď lemující sjezd na soukromou parcelu.



Betonová rampa určená k demolici u domu č.p. 573 + strom určený ke kácení.



Betonová zeď u sjezdu k domu č.p. 573.

Dále bude provedeno demontáž posledního pole zábradlí na stávající zdi mostního křídla. Výstavbou dojde k napojení stávajícího zábradlí na nové zábradlí lávky (SO 201)



Stávající zábradlí mostu u křížení s komunikací vedoucí k pile

Z důvodů výstavby opěrné zdi v rámci stavebního objektu 201 bude zdemolováno stávající svodidlo podél toku Bystřička v délce cca. 40m.



Stávající svodidlo podél mezi tokem Bystřička a silnicí III/05730.

V rámci výstavby dále dojde k demolici mostu v rámci objektu SO 204. Demolice bude prováděna současně s postupem prací mostního objektu.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Staveniště bude dopravně přístupné ze silnice III/05726 ze směru od Rožnova pod Radhoštěm tj. silnice I/35 a Valašského Meziříčí tj. silnice I/57. Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovaných sloupcích v souladu se zákonem č. 48/2016 Sb., který novelizoval zákon č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovaných sloupcích v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení chodců a aut. Nesmí být znečištěny komunikace v okolí.

Návrh organizace výstavby pro stavbu zpevněných ploch:
- stavbou nebude nutná závěra silnice, nejsou navrhovány objízdné trasy, stavba bude probíhat ve 4 etapách, podetapou je doba při výstavbě rozšíření mostu,
- provoz na silnici po dobu výstavby bude umožněn a upraven světelně řízenou signalizací,
- staveništní doprava bude využívat stávající dopravní systém v území,
- provizorní dopravní značení je zpracováno na samostatném výkrese,

- dále se uvažuje s částečným omezením provozu na stávajících přilehlých komunikacích, které budou realizací stavby dotčeny, zejména stavebními úpravami – přepravou stavebního materiálu, odvozem materiálu ze zemních prací.

Na staveništi je potřeba vyloučit pohyb neoprávněných osob. Před výjezdem ze staveniště budou čištěna kola stavebních strojů a aut. V případě znečištění je nutno ihned sjednat nápravu a komunikace vyčistit.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Oplocení staveniště

Jedná se o dopravní liniovou stavbu a dle zpracovaného harmonogramu a etap výstavby bude daná stavba zabezpečena označením BZ a částmi oplocením, popřípadě bezpečnostní páskou. Staveniště bude řádně označeno bezpečnostními značkami zákaz vstupu nepovolaným osobám. Ohrazení výkopů bude provedeno zábranami. V případě, že nelze zábrany ani ohrazení provést, bude pracoviště zabezpečeno střežením pracovníky zhotovitele, kteří budou náležitě poučeni vedoucím směny o zákazu vstupu nepovolaným osobám.

Významné sítě technické infrastruktury

V zájmové oblasti se nacházejí následující inženýrské sítě:

- vodohospodářská zařízení ve správě obce Valašská Bystřice
- veřejné osvětlení ve správě obce Valašská Bystřice
- vedení elektro ve správě ČEZ a.s.
- sdělovací vedení ve správě Cetin a.s. a O2 a.s.

Při zpracování projektové dokumentace byly použity podklady správců inženýrských sítí o jejich existenci v zájmovém území, dle kterých byl proveden zákres do situace zaměření. Veškeré inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně, dle zaměřených viditelných znaků a předaných podkladů správců těchto sítí. Před zahájením výstavby bude provedeno vytýčení těchto podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci síti, aby při výkopových pracích nedošlo k jejich porušení. Stávající sítě tak budou stavbou v maximální míře respektovány. Realizací plochy dojde k dotčení inženýrských sítí a jejich ochranných pásem. V dokumentaci byly zapracovány požadavky vyplývající z dosavadních vyjádření správců sítí a veřejnoprávních orgánů. V blízkosti těchto sítí bude proveden ruční výkop.

Při realizaci stavebních prací budou tyto sítě respektovány, dodavatel provede jejich fyzickou identifikaci přímo v terénu. Práce, které budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí se budou řídit podmínkami stanovenými ve vyjádřeních jednotlivých správců sítí. Stanoviska jednotlivých správců sítí jsou součástí složky dokladové částí projektu – F Dokladová část.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Zhotovitel je povinen respektovat podmínky správců sítí stávajících i nově budovaných, jež jsou stanoveny v jejich vyjádřeních pro územní a stavební povolení.

Na staveništi je potřeba vyloučit pohyb neoprávněných osob. Před výjezdem ze staveniště budou čištěna kola stavebních strojů a aut. V případě znečištění je nutno ihned sjednat nápravu a komunikace vyčistit.

Realizací prací dojde k nevyhnutelnému zvýšení prašnosti v přilehlé oblasti. Dopad prašnosti je v době sucha nutno eliminovat, především zkrápěním konstrukcí a ploch vodou, čistit výjezdy na komunikace a okolní plochy, zakrýváním sypkých hmot a prašných konstrukcí plachtami atd.

Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby je nutno v nejvyšší míře šetřit stávající vzrostlou zeleň, která bude v okolí staveniště ponechána. Kmeny stromů v blízkém kontaktu s výstavbou budou mít kmeny chráněny dřevěným bedněním. Pojezd vozidel okolo stromů bude veden minimálně 3 m od jejich paty. V okruhu korun stromů nebudou skladovány materiály, stavěny objekty ZS ani parkovány stroje.
Je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.

Na staveništi se zakazuje mytí strojů a motorů vozidel a čistění strojních součástí naftou. Běžnou údržbu strojů, opravy a doplňování pohonných hmot a olejů bude zhotovitel provádět na vymezených plochách mimo staveniště. Pravidelnou kontrolou strojů bude zamezeno úniku olejů, benzínu a nafty do půdy a kontaminaci spodních vod.
Staveniště bude vybaveno nejnutnějším množstvím sorbentů ropných látek (VAPEX, CHEZACARB apod.)

Mechanismy stavby nesmí být omezen provoz vozidel a chodců na veřejných komunikacích, je nutno omezit chod strojů se zvýšenou hlučností (kompresory, řezací stroje) jen na dobu nutně potřebnou, motory vypínat a nezvyšovat hlučnost.

Hluk při výstavbě
V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Jedná se zejména o vliv hluku ze staveništní dopravy. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Stavební práce budou prováděny v době mezi 7^{00} - 21^{00}hod, tj. mimo dobu nočního klidu. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekcí podle části B, přílohy 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.:
Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti:

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Provozem technické infrastruktury nebudou překročeny limity stanovené dle Nařízení vlády č. 272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací / denní doba L_{Aeq} 60 dB pro silnice III. tř. a 65 dB pro silnice I. a II. třídy. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno. Jednotlivé stavební konstrukce a části jsou tedy navrženy tak, aby v maximální míře omezovaly působení jednotlivých zdrojů a nežádoucích vlivů na životní prostředí i obyvatelstvo. V běžném provozu bude hluk z příjezdu a odjezdu automobilů po stávajících komunikacích.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Projekt je navržen z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob a úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., kterou se stanoví podrobné podmínky. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení. Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechávány bez dozoru. Pracovní pruhy budou ohraničeny bezpečnostní páskou se zákazem vstupu nepovolaných osob.

Realizaci stavby je nutno z hlediska provizorního dopravního značení provádět ve 4 etapách s použitím světelně signalizačního zařízení umístěného na vozovce. Doba nutnosti použití SSZ závisí na době výstavby příslušné etapy, technologických možnostech dodavatele a odsouhlaseného harmonogramu stavebních prací.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/3006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Veškeré veřejné plochy, chodníky a komunikace, porušené uložením inženýrských sítí budou uvedeny do řádného stavu a budou předány vlastníkovi. Bezpečnost práce po dobu výstavby zajistí zhotovitel pracovní kázní na všech úsecích, pravidelnými a důslednými kontrolami, prováděním údržby a oprav a řádnou výrobní přípravou. Pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni a proškoleni

z bezpečnostních a protipožárních předpisů. Staveniště bude ve svém ZS vybaveno vodními i práškovými hasicími přístroji. Pracovníci budou vybaveni ochrannými pracovními pomůckami, budou zdravotně a odborně způsobilí a proškoleni. Výstavba má běžný stupeň požárního nebezpečí při zachování základních bezpečnostně - požárních pravidel a zamezení výbuchu vyloučit práce s otevřeným ohněm v blízkosti plynových vedení a elektrických rozvodů.

Pří projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. v platném znění o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Všechny použité materiály a pracovní postupy musí odpovídat platným ČSN a bezpečnostním předpisům. Veškeré práce musí být prováděny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k úrazům elektrickým proudem.

Bylo čerpáno z těchto právních a ostatních předpisů
Zákon č. 262/2006 Sb. v platném znění, zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úraze
Nařízení vlády č.170/2014 Sb. v platném znění, kterým se mění nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. v platném znění, osobní ochranné pracovní pomůcky
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. v platném znění, práce ve výškách a nad volnou hloubkou
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.v platném znění, bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a ostatní související právní předpisy

Bezpečnost stavby v průběhu výstavby
Před výkonem a v průběhu stavebních prací je zhotovitel díla povinen, v rámci ochrany veřejného zájmu a bezpečnosti práce realizátorů díla, zajistit:
- stavba bude dle potřeby oplocena staveništním oplocením a označena bezpečnostními značkami „Staveniště - nepovolaným vstup zakázán“, neoplocené části staveniště budou označeny červenobílou páskou a bezpečnostními značkami „Staveniště - nepovolaným vstup zakázán“,
- jámy nebo výkopy v areálu stavby musí být ohrazeny, popř. zakryty, přičemž jako zábranu - překážku může být zemina v kyprém stavu navršená do výše min. 0,9 m, která nesmí zatěžovat okraj výkopu do vzdálenosti 0,5m od hrany výkopu, nebo jiná nápadná překážka vysoká min. 0,6 m (stavební materiál uložený v blízkosti výkopu),
- únosnost poklopů či přechodů přes výkopy musí odpovídat jejich předpokládanému zatížení,
- skladovací plochy k ukládání materiálů budou urovnány a zpevněny-uválcovány zemními stroji, jejich mírný sklon zajistí odvod srážkových vod,
- stabilitu skladovaných materiálů, během odběru materiálu nesmí dojít k náhlému sesunutí nebo zřícení stohu, ani nesmí dojít k náhlému pádu materiálu,
- vybavení pracovníků zhotovitele stavebních v rozsahu vyplývajícím jim z prováděných pracovních činností a podle druhu působících rizik, osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP), vhodným nářadím a ostatními pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce - viz § 9 výše cit. vyhlášky.
- zajistit / uzavřít během výstavby objektu a zejména v době sníženého provozu či v době mimopracovní všechny vstupy do areálu stavby proti vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnosti práce zaměstnanců stavby
Vzhledem k tomu, že některé druhy stavebních prací jsou konány v mimořádných podmínkách, např. zemní práce v ochranném pásmu nebo práce ve výškách, musí investor a taktéž i zhotovitel stavebních prací, v zájmu ochrany veřejnosti, především však v zájmu bezpečnosti práce zaměstnanců stavby, zajistit:
- řádné vyznačení podzemních inženýrských sítí (vytýčením či vyznačením trasy jejich vedení), což platí zejména o plynovodu, který se zde nachází a jehož trasa zasahuje i do areálu staveniště,
- vyznačení tras inženýrských sítí a jiných překážek musí být provedeno písemně před samotným zahájením stavebních prací,
- před zahájením stavebních prací - zemních prací (strojních či ručních) seznámit zaměstnance, kteří budou práce vykonávat s druhy sítí, jejich trasami, hloubkou uložení, ochrannými pásmy a postupem prací, určit jim zakázané činnosti a způsoby řešení mimořádných situací, pokud nastanou,

- předem projednat se správcem - provozovatelem sítě opatření zabraňující, eliminující případná rizika výkopových prací, dále respektovat ustan. § 20 odst. 4 výše citované vyhl. a čl. 55 ČSN 73 3050 vhodnou zábranu, která chrání osoby před nebezpečím pádu, bude tvořit konstrukce dřevěného dvoutyčového zábradlí se spodní ochrannou zarážkou, jehož výška bude 1,1 m, zde respektovat ustan. §§ 20 a 21 cit. vyhl., popř. čl. 141 - 151 ČSN 73 3050,
- volné okraje pracovišť budou zajištěny proti pádu ochranným zábradlím (o min. výšce 1,1 m), která budou zhotovena jako:

a) jednotyčová při výšce chráněného pracoviště nad podlahou od 1,5 až 2 m,
b) dvoutyčová (zarážka u podlahy) při výšce chráněného pracoviště nad okolím více jak 2 m (viz čl. 29 ČSN 73 8106)

Při dopravě mobilní technikou - jeřábem, které tvoří střešní konstrukci je pro vázání břemen požadována kvalifikace obsluh - vazačů břemen

Údaje o zvláštních opatřeních při provádění stavby, popř. o způsobu provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní technologie provádění. Vybraný zhotovitel by měl mít zkušenosti s realizací obdobných staveb. Zhotovitel stavby je povinen prokazatelně proškolit své pracovníky z bezpečnostních a protipožárních předpisů ve stavebnictví, především pro montážní práce ve výškách a zemní práce. Stejně tak musí seznámit pracovníky s podmínkami při práci v blízkosti stávajících IS, v ochranných pásmech stávajících sítí telekomunikací, VO a kanalizačních sítí a zařízení.
Po dobu výstavby budou na staveništi umístěny hasicí prostředky. Zhotovitel bude po dobu výstavby dodržovat podmínky správců sítí, které jsou podrobně obsaženy ve vyjádřeních pro stavební povolení a jsou v něm také uvedeny. Před zahájením prací bude pro zajištění těchto podmínek provedena podrobná dodavatelská příprava stavby.

Po dobu výstavby je nutno dodržovat platné ČSN a bezpečnostní předpisy k vyloučení úrazu elektrickým proudem a výbuchu plynu.
Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel. Prokazatelně proškolí pracovníky své i svých subdodavatelů před zahájením stavby.
V místě křížení nebo blízkého kontaktu se stávajícími podzemními a nadzemními sítěmi se předepisuje provádění ručních výkopů a manipulace s materiálem. Je nutno dodržovat stanovené podmínky správců jednotlivých stávajících sítí, které se promítly do stavebního povolení a jsou obsaženy podrobně ve vyjádřeních, která jsou součástí dokladové části projektu.
Staveniště na částech veřejných ploch a komunikací bude večer a v noci osvětleno. Oplocení a ohraničení staveniště musí zaručovat bezpečnost pracovníkům zhotovitele i okolního stávajícího provozu. Za provedení a bezpečnost zodpovídá zhotovitel stavby.
Za zabezpečení svého majetku ponechaného na staveništi ručí zhotovitel. Je povinen si stroje, zařízení a majetek zamykat a popř. zřídit strážní službu.
Odkryté inženýrské sítě je nutno před opuštěním staveniště zabezpečit proti poškození. Veškerá poškození je nutno neprodleně správcům oznámit a sjednat nápravu. Staveniště bude prosté třetí osoby a v prostoru budou probíhat pouze výstavbové práce bez jiných účastníků. V blízkosti a při křížení sítí budou výkopy prováděny ručně. Vylučuje se zde použití mechanismů.

V případě této stavby je nutno se řídit pokyny zák. č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel stavby je povinen znát především ustanovení §15 - Zadavatel (objednatel) stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací místně příslušnému oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, písemně nebo elektronicky. Dojde-li k podstatným změnám údajů v oznámení, je objednatel povinen neprodleně provést jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení stavby bude vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu výstavby až do předání stavby k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny např. tabulí nebo štítky s uvedením potřebných údajů.

Budou-li na staveništi vykonávány práce zvyšující ohrožení života nebo poškození zdraví, před zahájením stavby zajistí objednatel zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, dle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečnosti práce a zdraví účastníků výstavby s uvedením opatření z hlediska časové potřeby a způsobu provedení, přizpůsobený skutečnému stavu a podstatným změnám během výstavby.

Pro realizaci stavby bude objednatelem určen koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví dle podmínek §14 téhož zákona. Objednatel předá koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost vč. informace o pohybu fyzických osob, které se mohou na staveništi s jeho vědomím zdržovat, poskytovat mu součinnost a zavázat ostatní účastníky výstavby ke stejné součinnosti s koordinátorem po celou dobu výstavby.

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních postupech, které pro realizaci zvolil, poskytovat mu součinnost, včas předávat informace a podklady pro zhotovení plánu bezpečnosti a ochrany zdraví a jeho změn, brát v úvahu jeho podněty a pokyny, účastnit se zpracování plánu a tento dodržovat, účastnit se kontrolních dnů a plnit opatření ve stanoveném rozsahu a lhůtách (§16).